



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 99

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	49
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1953

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus, mm	2120
Laius, mm	770
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	300
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.25x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	13	Esitiival mõlgid, ketikaitsel üleliigne joon
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	14	Uuemat tüüpi signaal, plastikjuhtmed, esilaterna korpuse värvkate halb, vanemat tüüpi tagatuli
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	Pump, tööriistad
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Osadel poltidel-mutritel vale pinnakate

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor	23	21	Silindri ülevoolukatetel osad ribad murdunud, mootorikaaned lihvitud
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Ratastel üleliigsed jooned
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	2	Trossid plastikkattega, osadel poltidel-mutritel vale pinnakate

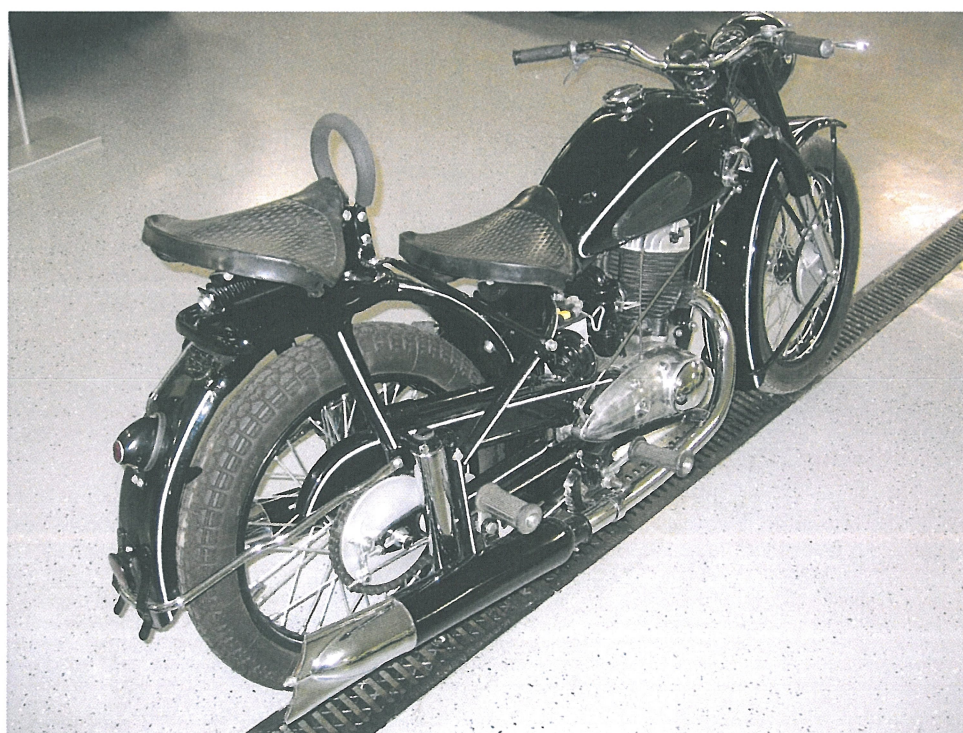
Vanasõiduki originaalsus	93 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



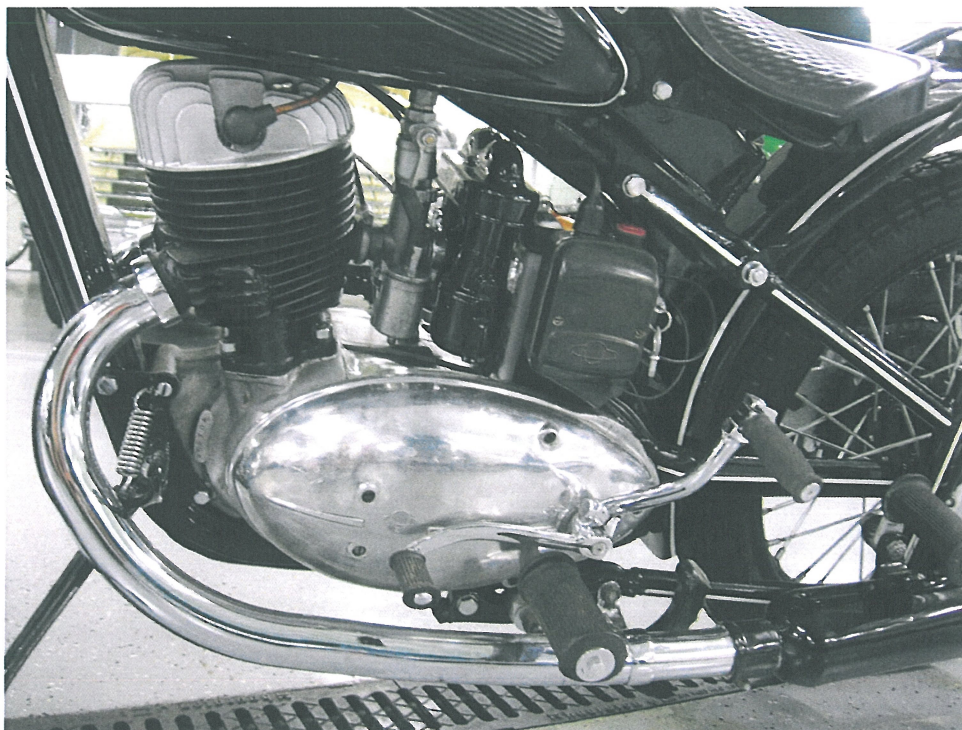
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



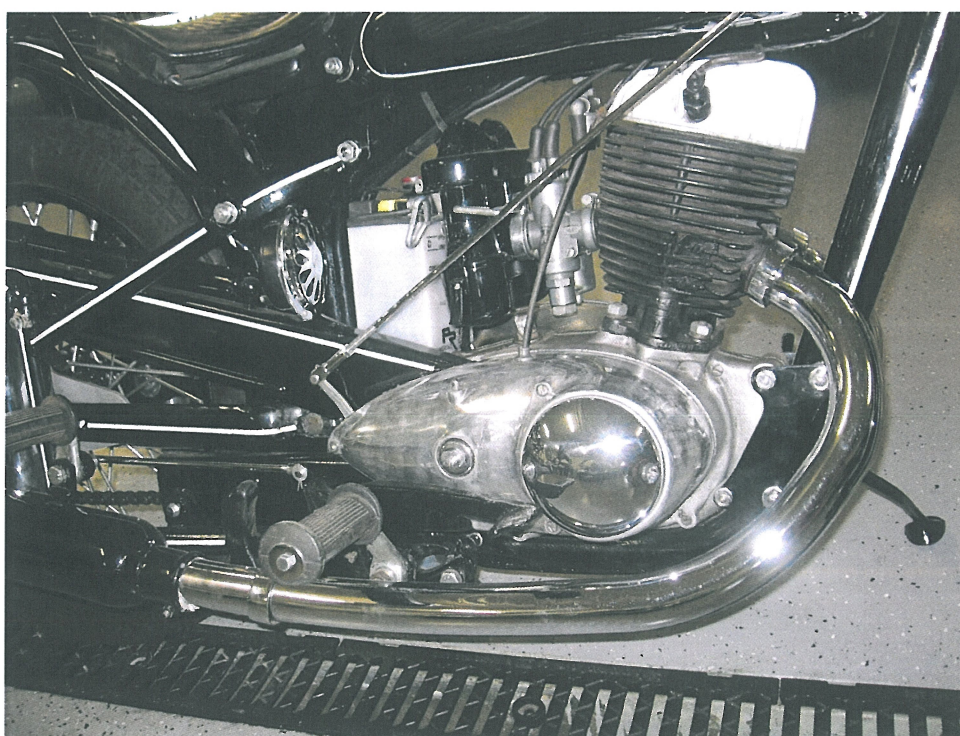
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



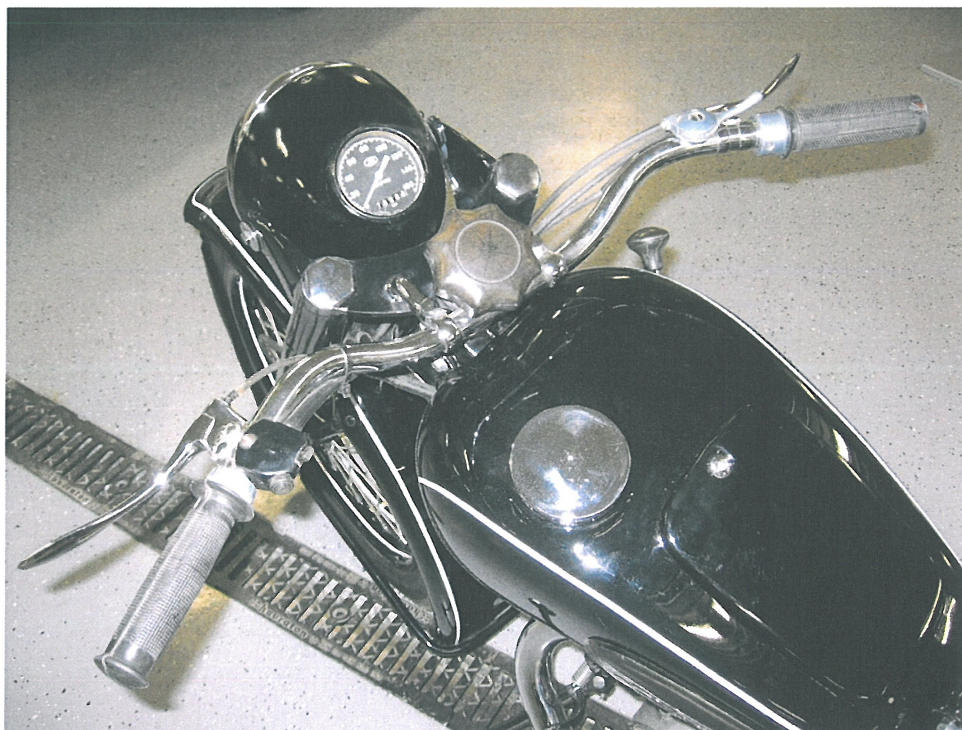
Vaade mootorile ühelt küljelt



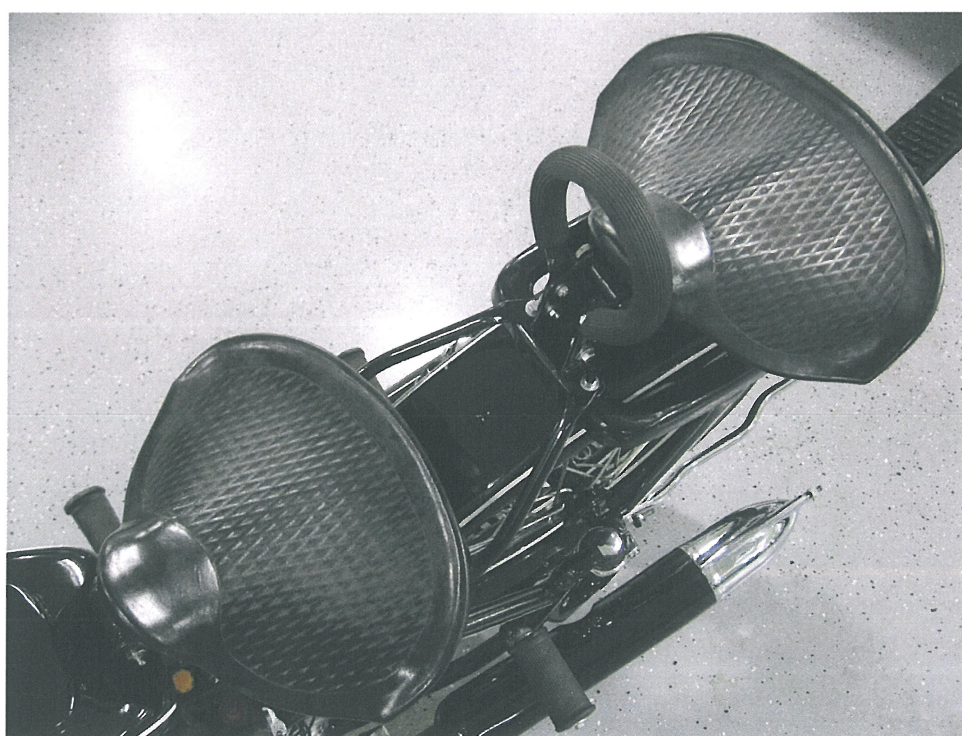
Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Ratastel ja ketikaitsel üleliigsed jooned, poltidel-mutritel vale pinnakate, mootori kaaned lihvitud.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	93 %
--------------------------	------

Akti väljaandmise kuupäev	08.06.2010
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	08.06.2022
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		02.06.2010	Mati Kits
Märt Karu		02.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.